

Projet de téléphérique Bramois - Nax



Sommaire

▷ Introduction par la présidence	p 03
▷ Réseau	p 04
▷ Variantes d'implantation	p 05
▷ Temps de Parcours / Fréquence	p 06
▷ Correspondances avec bus	p 07
▷ Téléphérique / Capacité, fréquences et durée de parcours	p 08
▷ C02	p 09
▷ Type de cabine	p 10
▷ Financement	p 11
▷ Projet _Architectes et Ingénieurs Bois	p 12
▷ Procédures	p 36
▷ Financement de l'infrastructure (PRODES)	p 36
▷ Financement du déficit d'exploitation (TRV)	p 37
▷ Film de présentation	p 38
▷ Questions	p 39



Introduction par la présidence



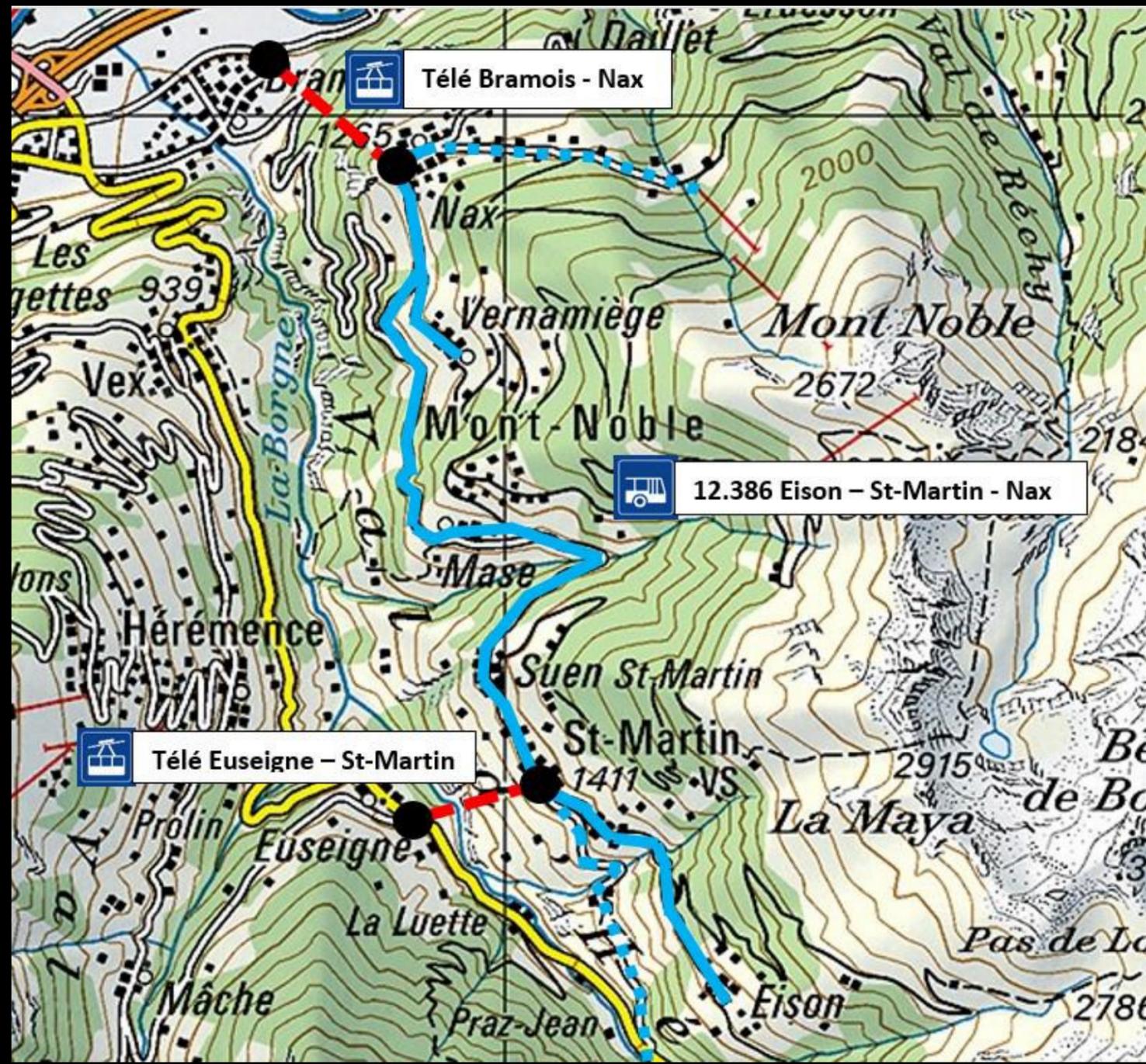
▷ Philippe Varone



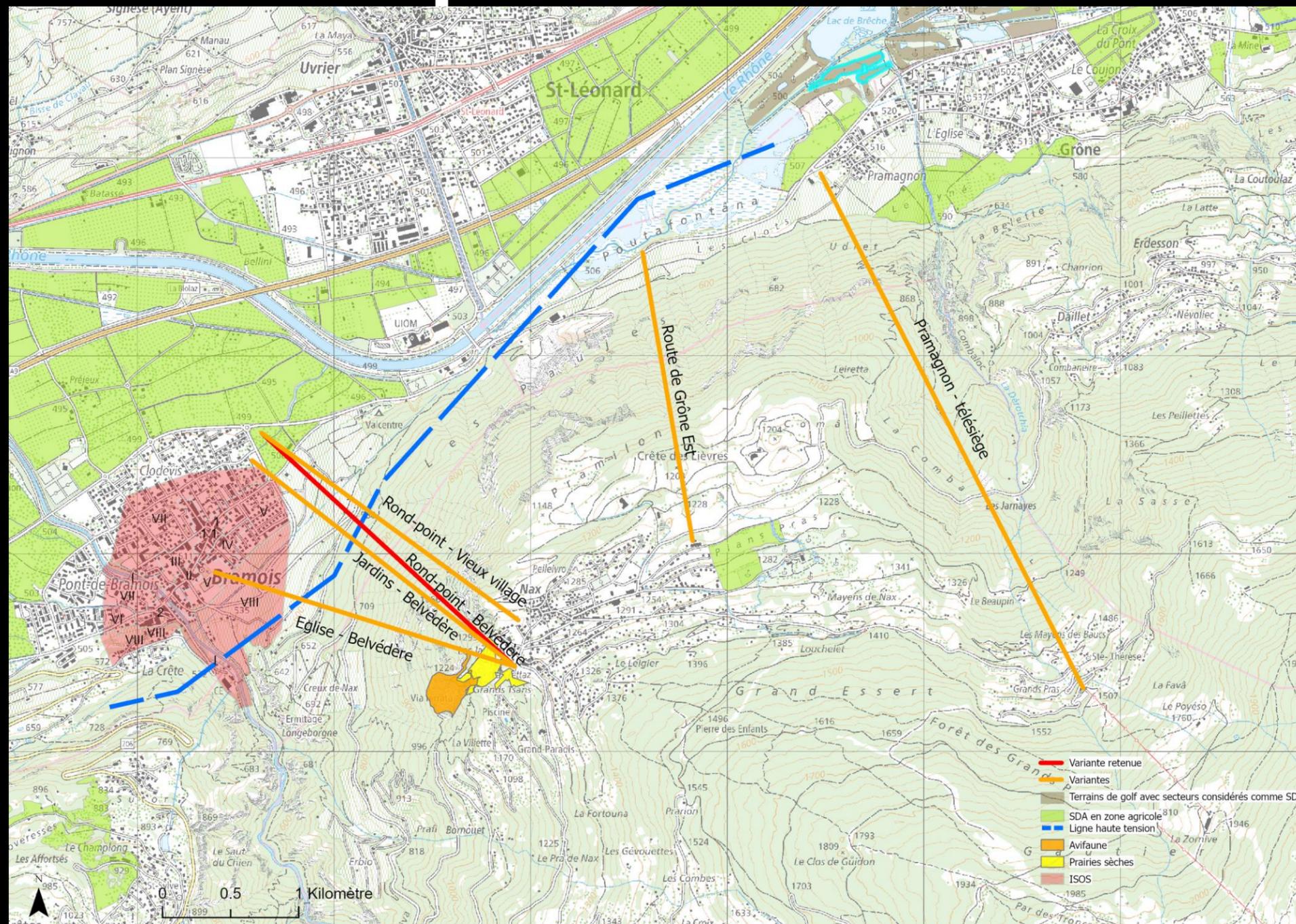
▷ Bernard Bruttin



Réseau



Variantes d'implantation



Temps de parcours par moyen de transport

(selon horaire idéal)

De	à	Voiture	Bus	Téléphérique Nax	Téléphérique St-Martin
Nax (La Crettaz)	Sion (Gare)	25	46	0+7+2+13 = 22	
Vernamiège		25	40	5+2+7+2+13 = 29	
Mase (via Vernamiège)		25	42	16+2+7+2+13 = 40	
St-Martin		30	51	7+16+2+7+2+13 = 47	4+2+32 = 38

Fréquence des bus

- ▶ Bus: 4 correspondances par heure à Bramois
- ▶ Bus : 10 – 11 paires de courses par jour à Nax vers Vernamiège, Mase et St-Martin



Correspondances avec bus

Station avale

- ▶ **Bus_Ligne régionale (TRV) 12.411**
 - cadence 30 min en heure de pointe
 - cadence 60 min en heures creuses
- ▶ **Bus_Ligne urbaine BS14**
 - cadence 20 minutes

Station amont

- ▶ **Bus_Ligne régionale (TRV) 12.387**
 - cadence 120 min
- ▶ **Navette saisonnière**



Téléphérique

Capacité

- ▷ 50 places
- ▷ Transport de vélos également

Fréquence

- ▷ Chaque 30', 15', continu ou automatique

Durée du parcours

- ▷ 7 minutes!



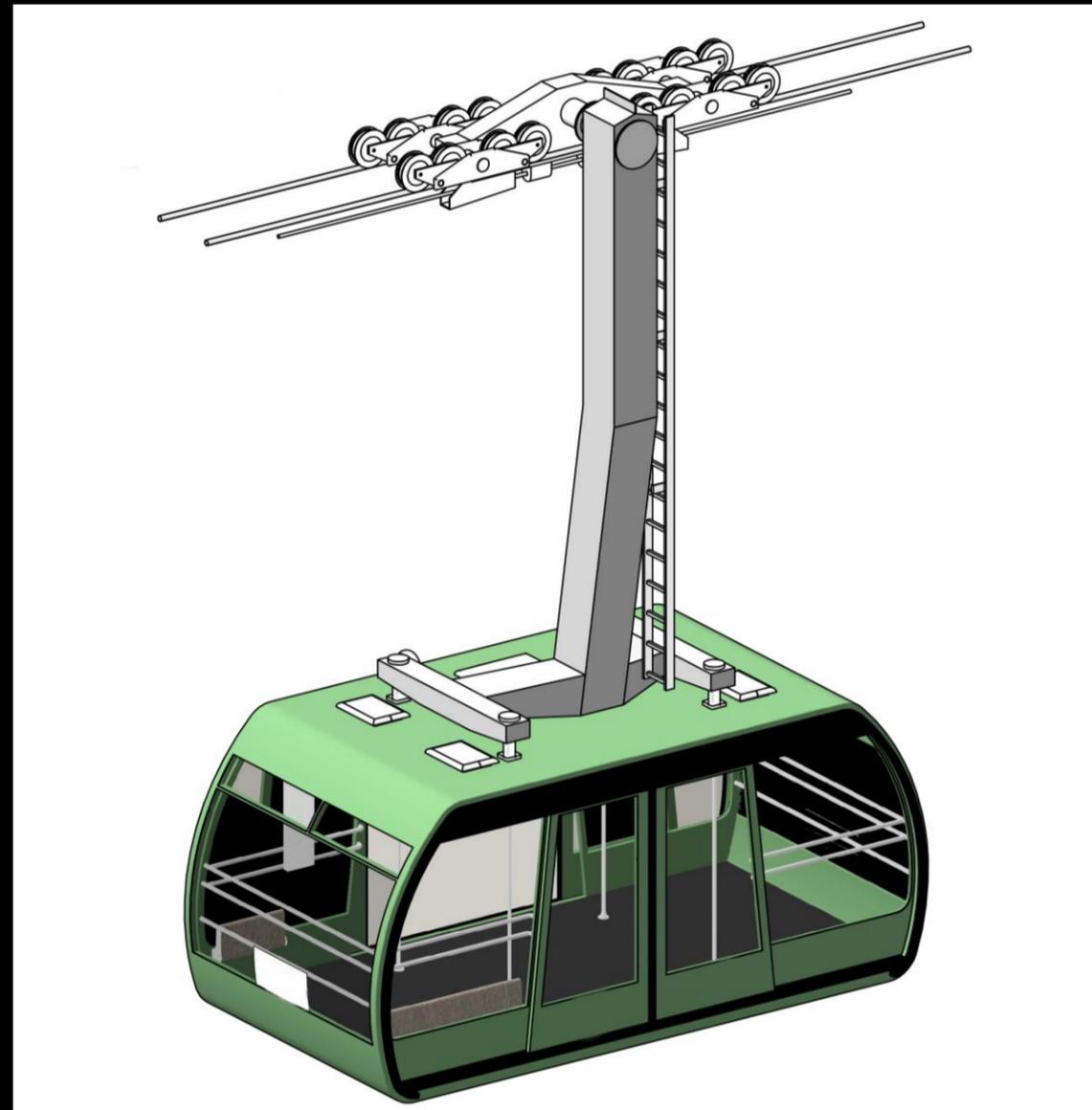
CO2

- ▷ Sion – Fontany : 96 tonnes CO2 / an (80'000km)



Type de cabine

- ▶ Exemple de cabine avec une capacité de 50 places!



Financement

- ▶ Localité disposant d'un minimum de 100 habitants à l'année (art. 5 OTV)
- ▶ Réorganisation du réseau de bus existant (suppression ou diminution de l'offre en raison de la double desserte)
- ▶ Insertion dans le programme PRODES



Projet architectes / ingénieurs bois

▶ Concept Architectural

- ▶ Une structure bois légère avec appuis ponctuels
- ▶ Emprise minimale au sol
- ▶ Façades libres, relations privilégiées avec les espaces extérieurs
- ▶ Espaces couverts accueillants, passerelle habitée
- ▶ La Forme permet de maîtriser les émissions sonores
- ▶ Une enveloppe transparente munie de panneaux solaires
- ▶ Lumière naturelle
- ▶ Production d'énergie photovoltaïque



Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Concept Architectural



Projet architectes / ingénieurs bois

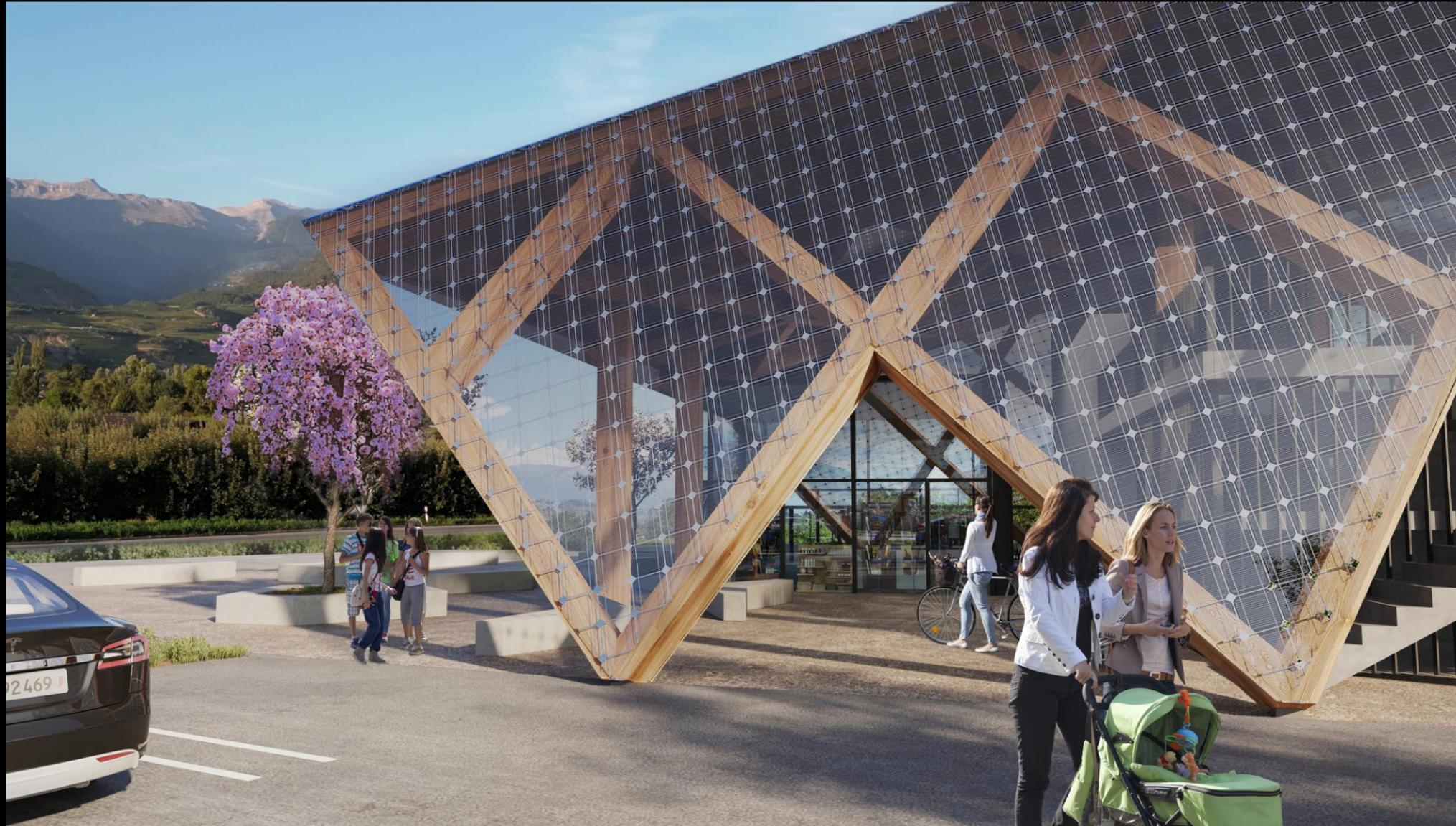
▶ Concept Structurel

- ▶ Une structure triangulée en bois de mélèze et sapin high-tech
- ▶ Assemblages de hautes technicité, étanches à l'eau grâce à la "soudure du bois" (scellements de résine)
- ▶ Triage du bois à haute densité de résistance au moyen d'ultrasons (Sylvatest)
- ▶ Utilisation de 350 m³ de bois du Val d'Hérens et de la Commune de Mont-Noble en particulier
- ▶ Circuits de transports courts, 50 km max pour la filière bois
- ▶ Projet réalisé en mis en œuvre par des entreprises et des artisans locaux! (Ingénieurs forestiers, bucherons, scieurs, colleurs, charpentiers et menuisiers.
- ▶ La croissance de la forêt suisse est de 800 m³ / h. Les deux gares représentent juste 25' min de croissance de notre forêt indigène!
- ▶ 1 m³ de bois mis en œuvre, fixe 1 tonne de CO₂. Notre projet permet de fixer 350 tonnes de CO₂.
- ▶ Fonctionnement du site au moyen d'énergie photovoltaïque renouvelable. 1150 m² de surface de panneaux.
- ▶ Production annuelle d'énergie solaire possible: 170'000 kwh. (Cela représente la consommation moyenne annuelle de 34 familles de 4 personnes.)



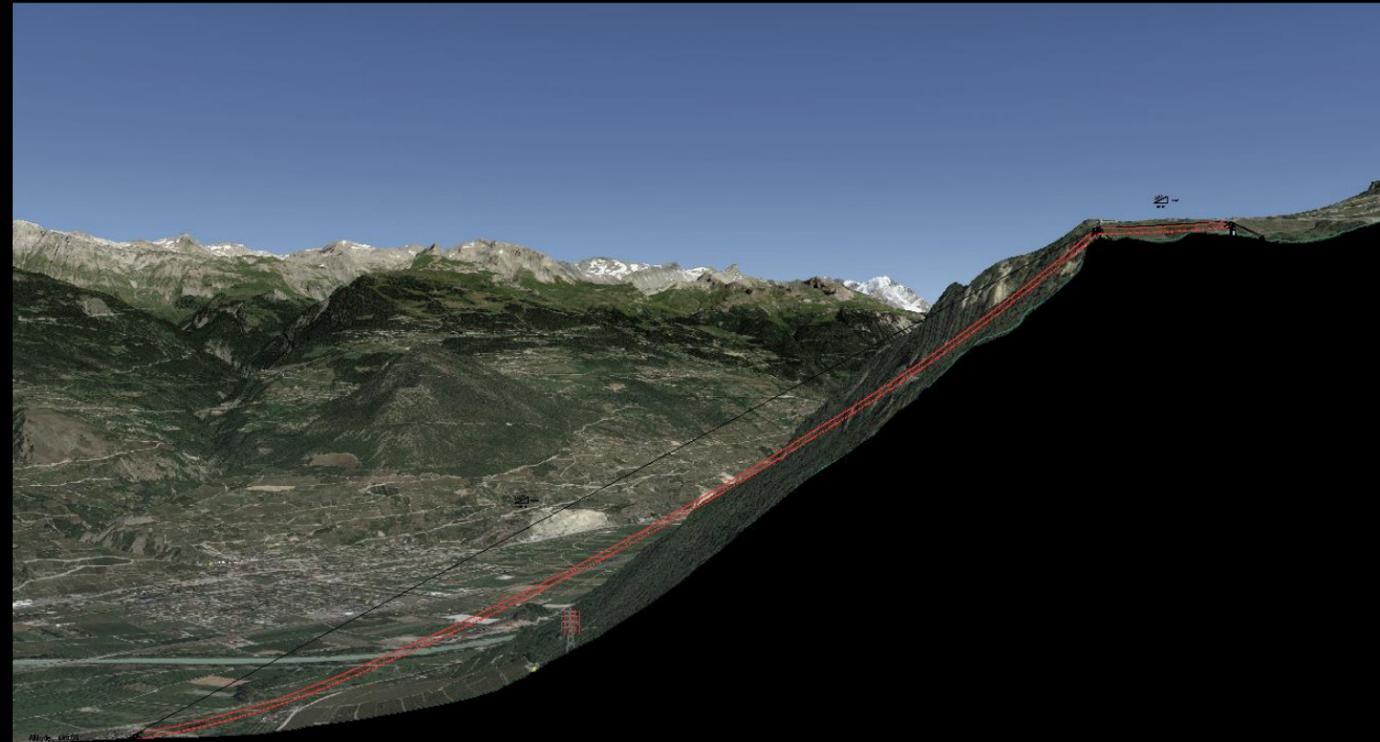
Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Concept Structurel



Projet architectes / ingénieurs bois

- Tracé du parcours Bramois - Nax



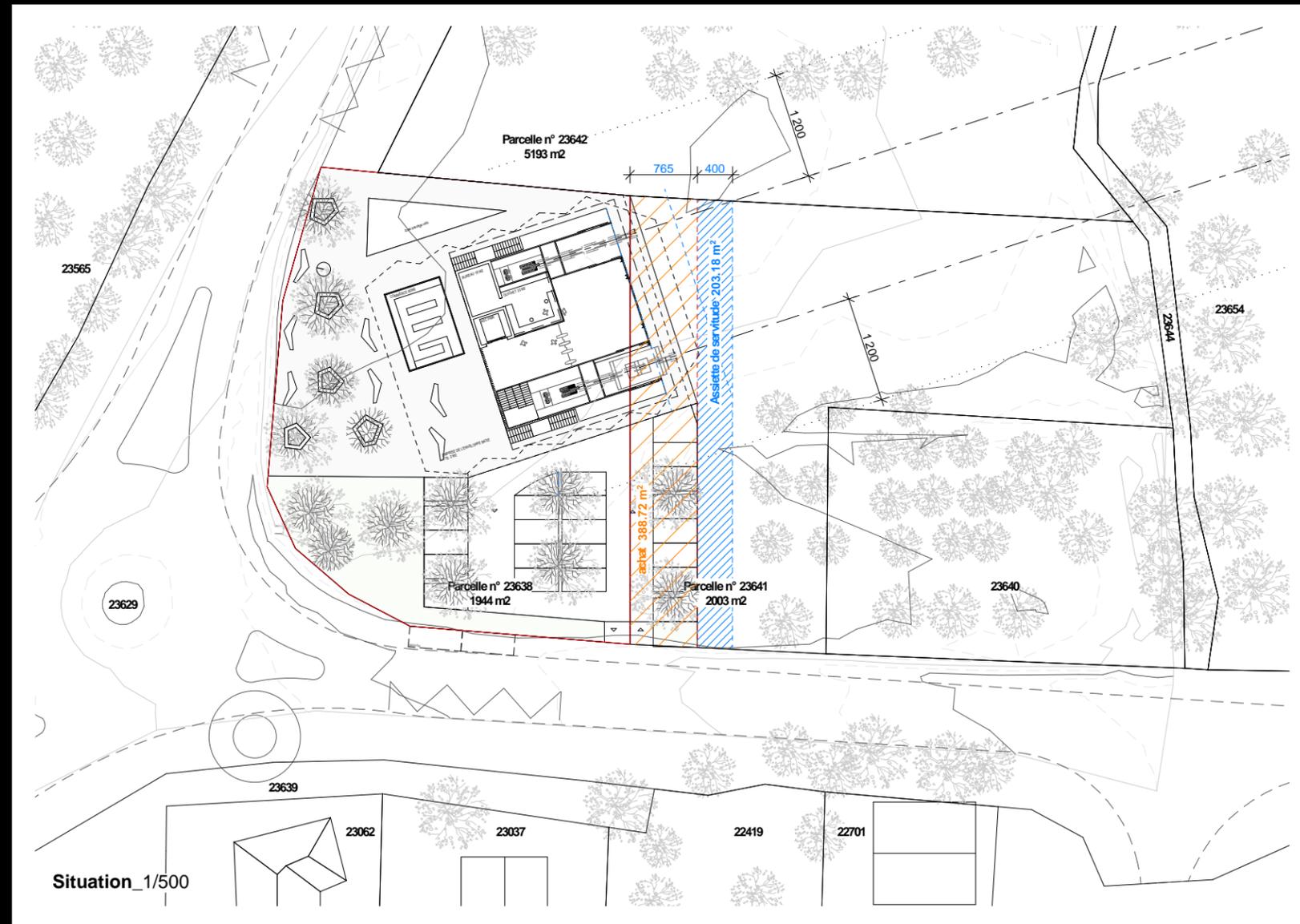
Projet architectes / ingénieurs bois

- ▶ Station de Bramois



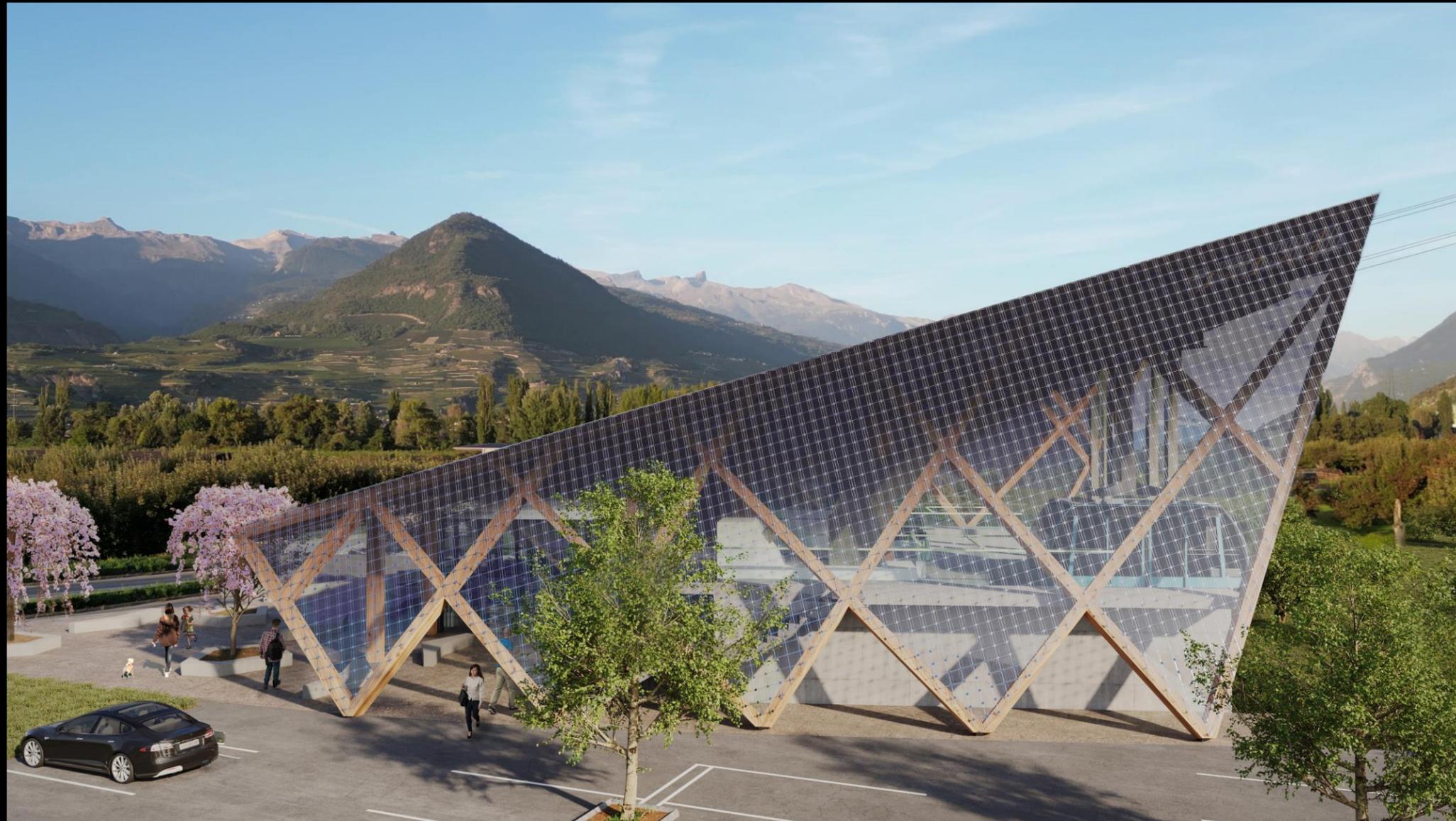
Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Bramois



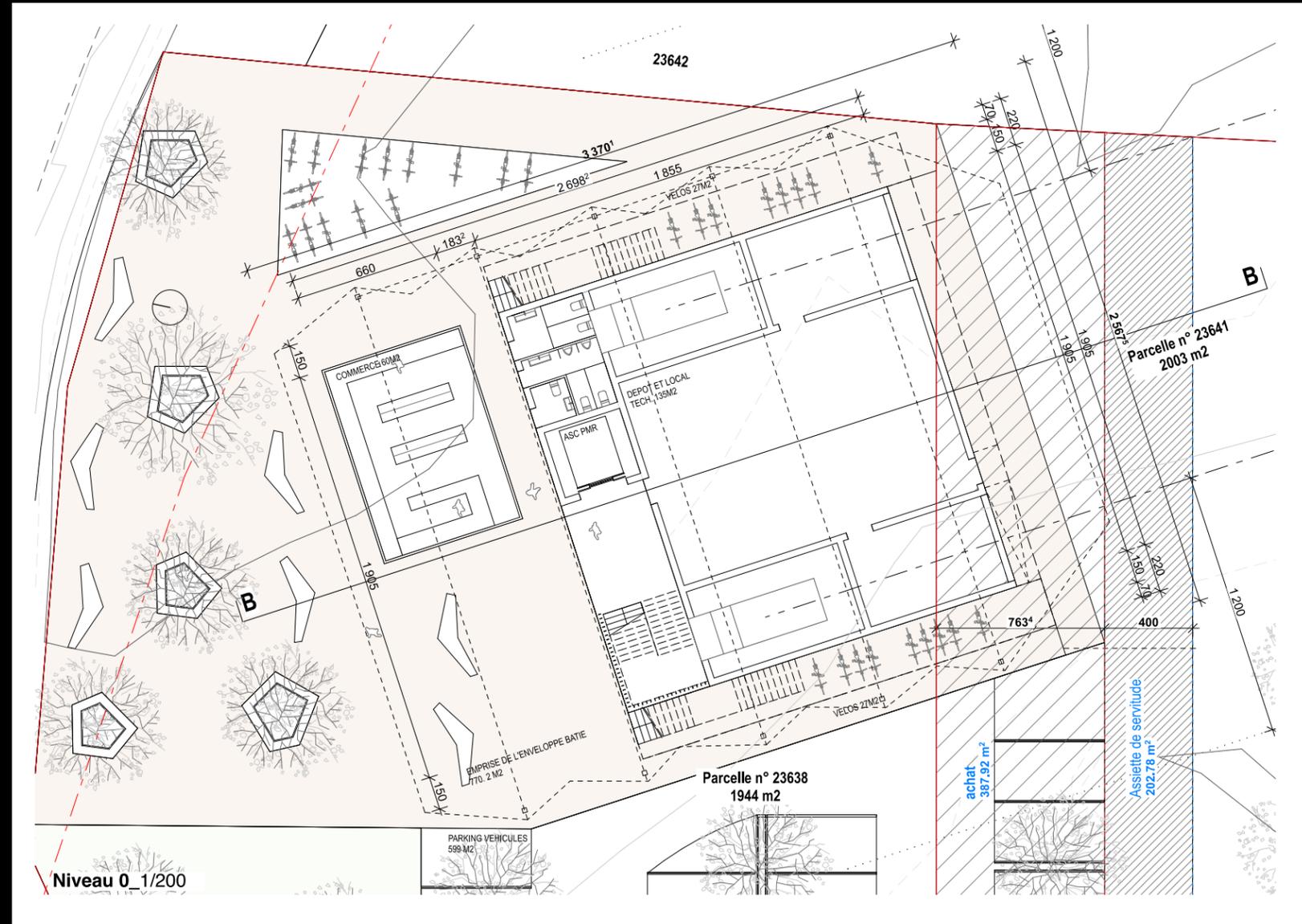
Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Bramois



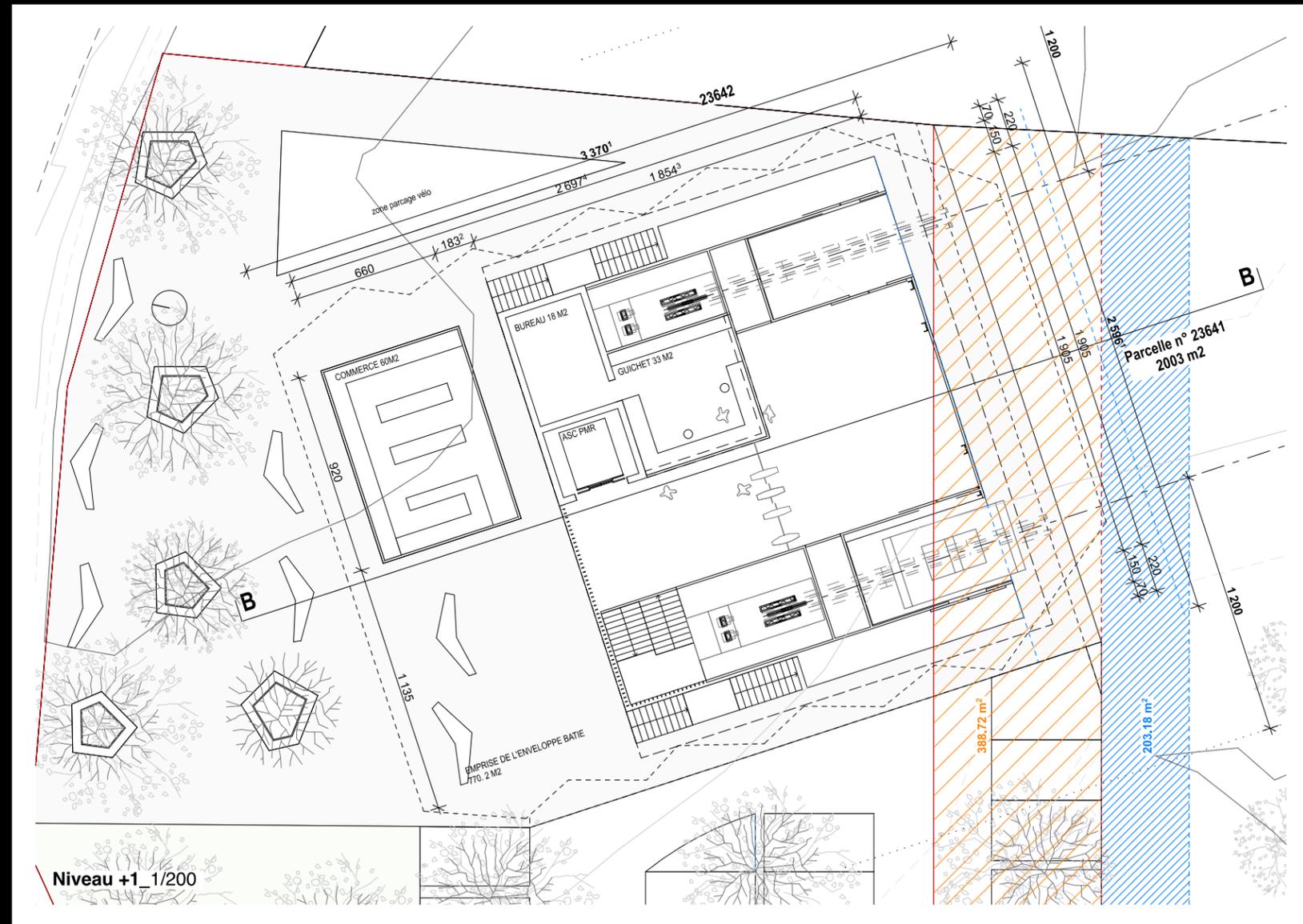
Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Bramois



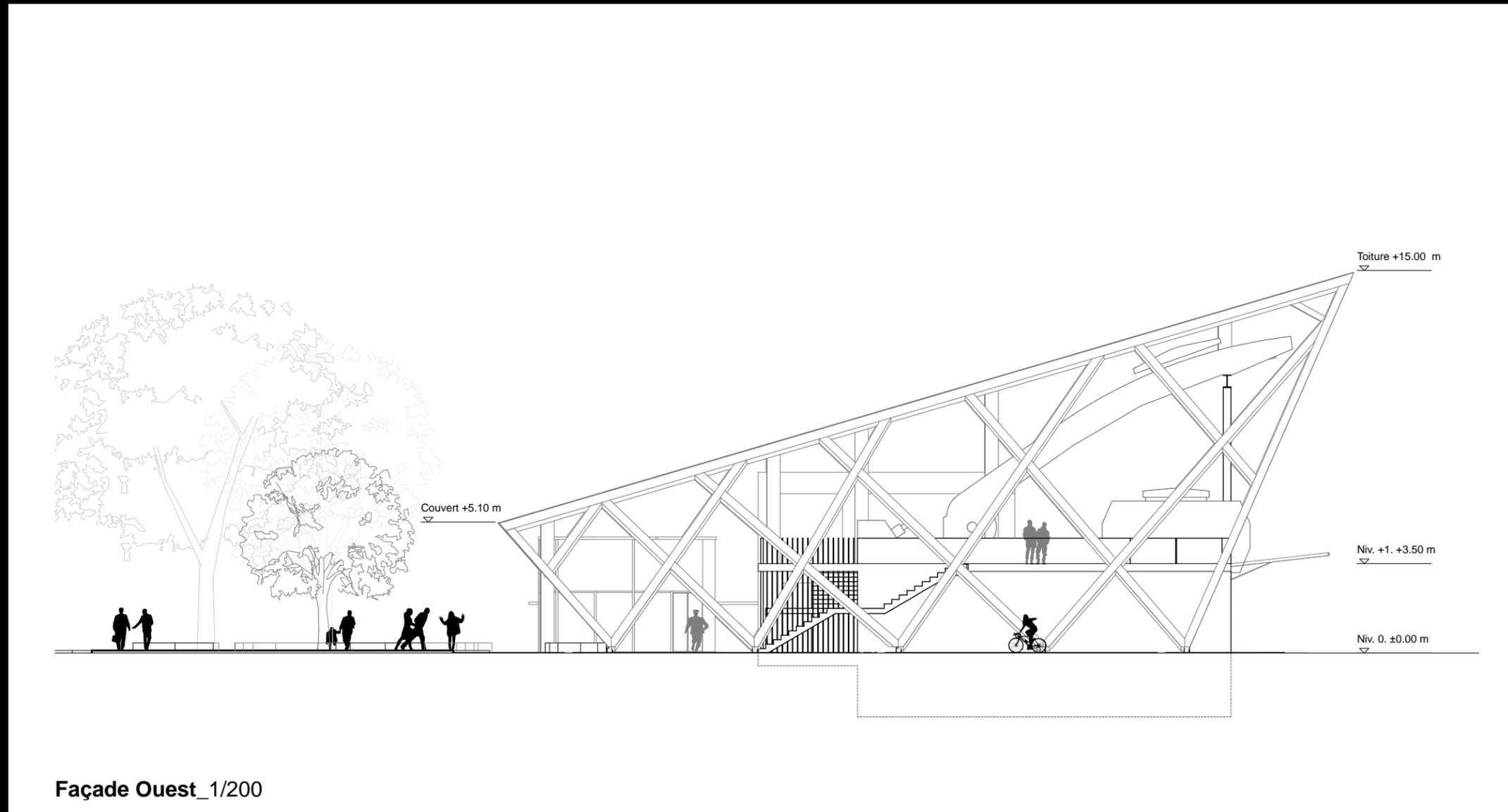
Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Bramois



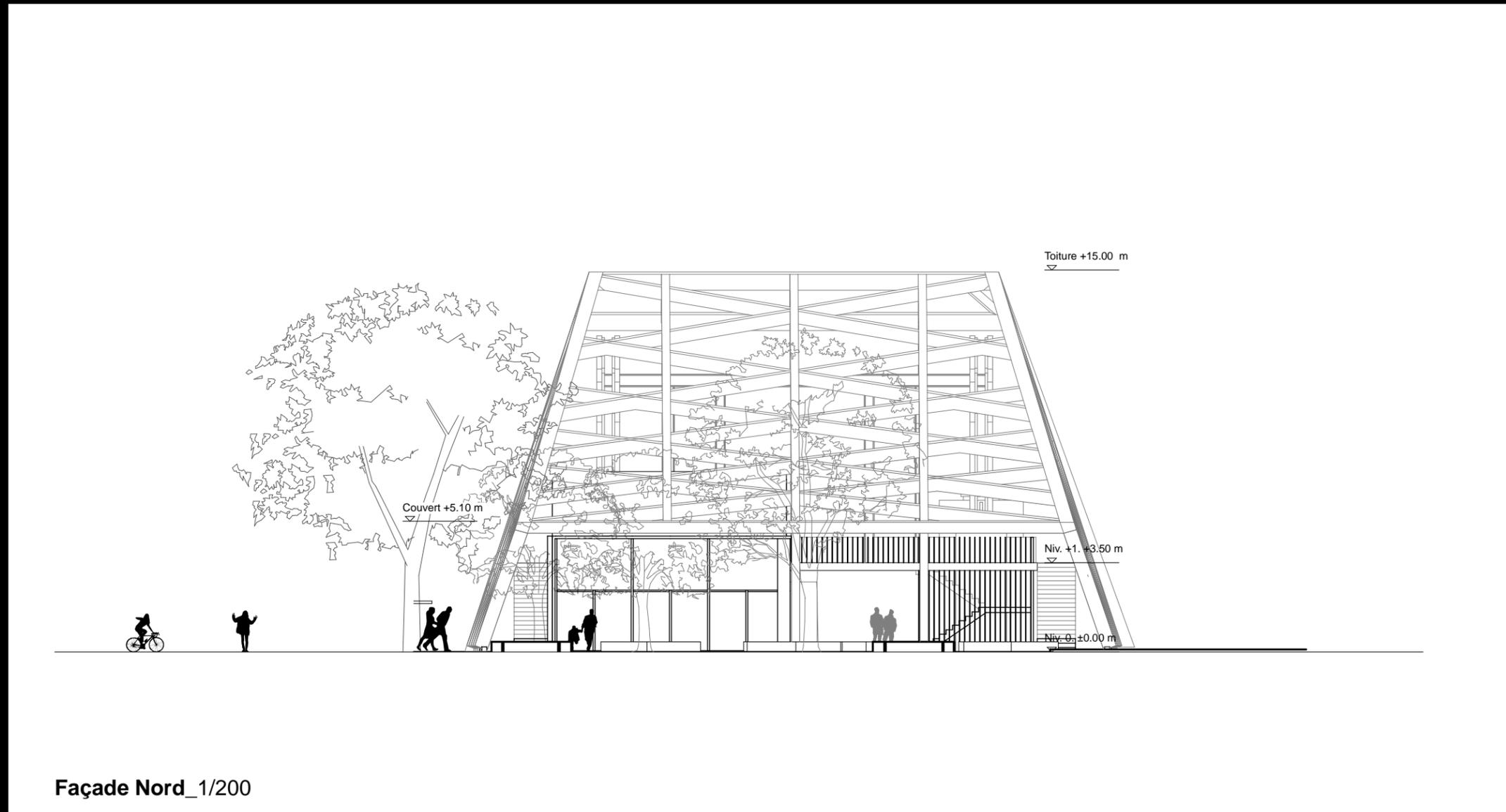
Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Bramois



Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Bramois



CHARPENTE
CONCEPT
INGÉNIEURS ET
DESIGNERS
DU BOIS



TAARA
architecture

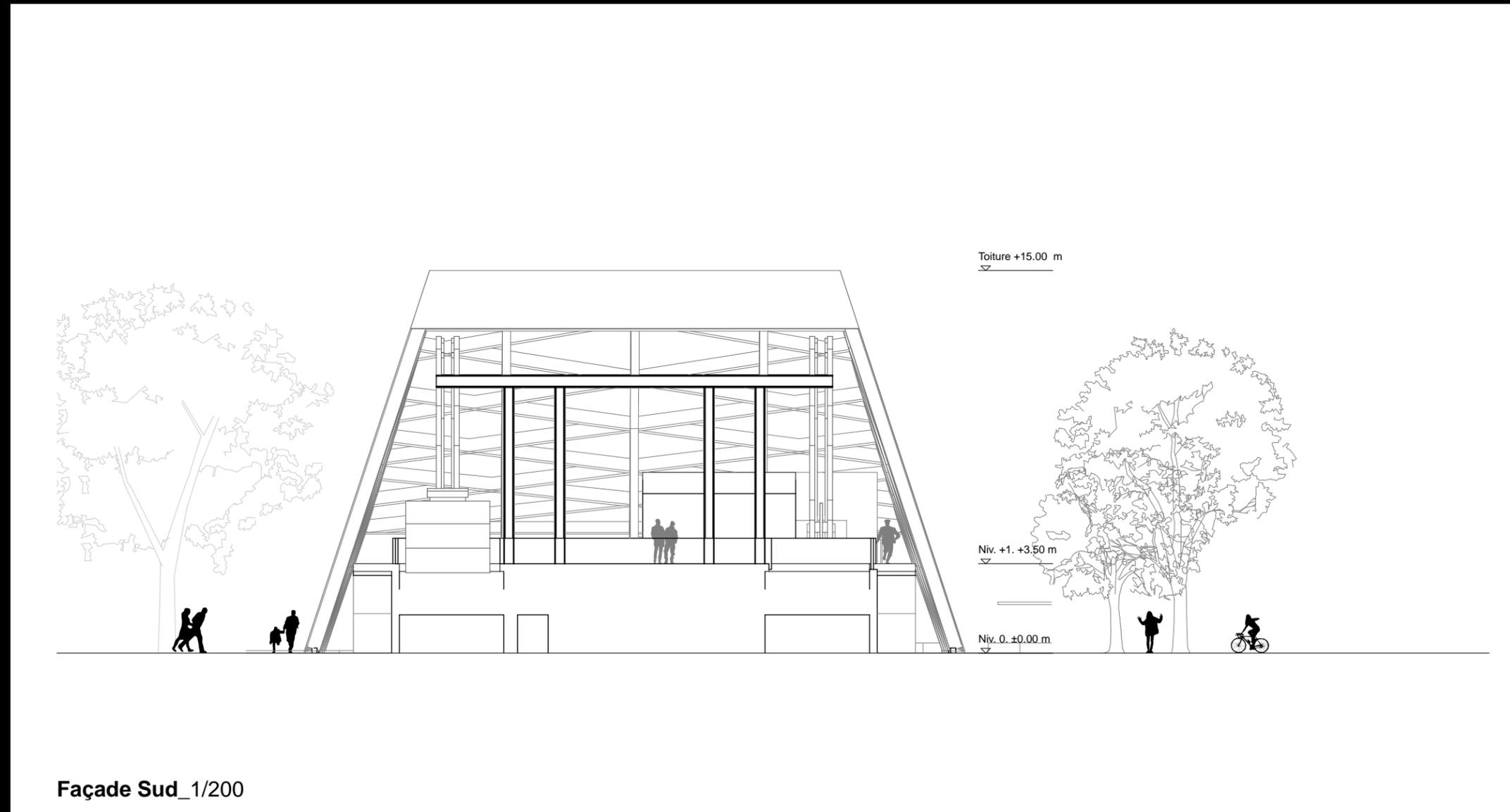


ARTEFACT
ARCHITECTURE



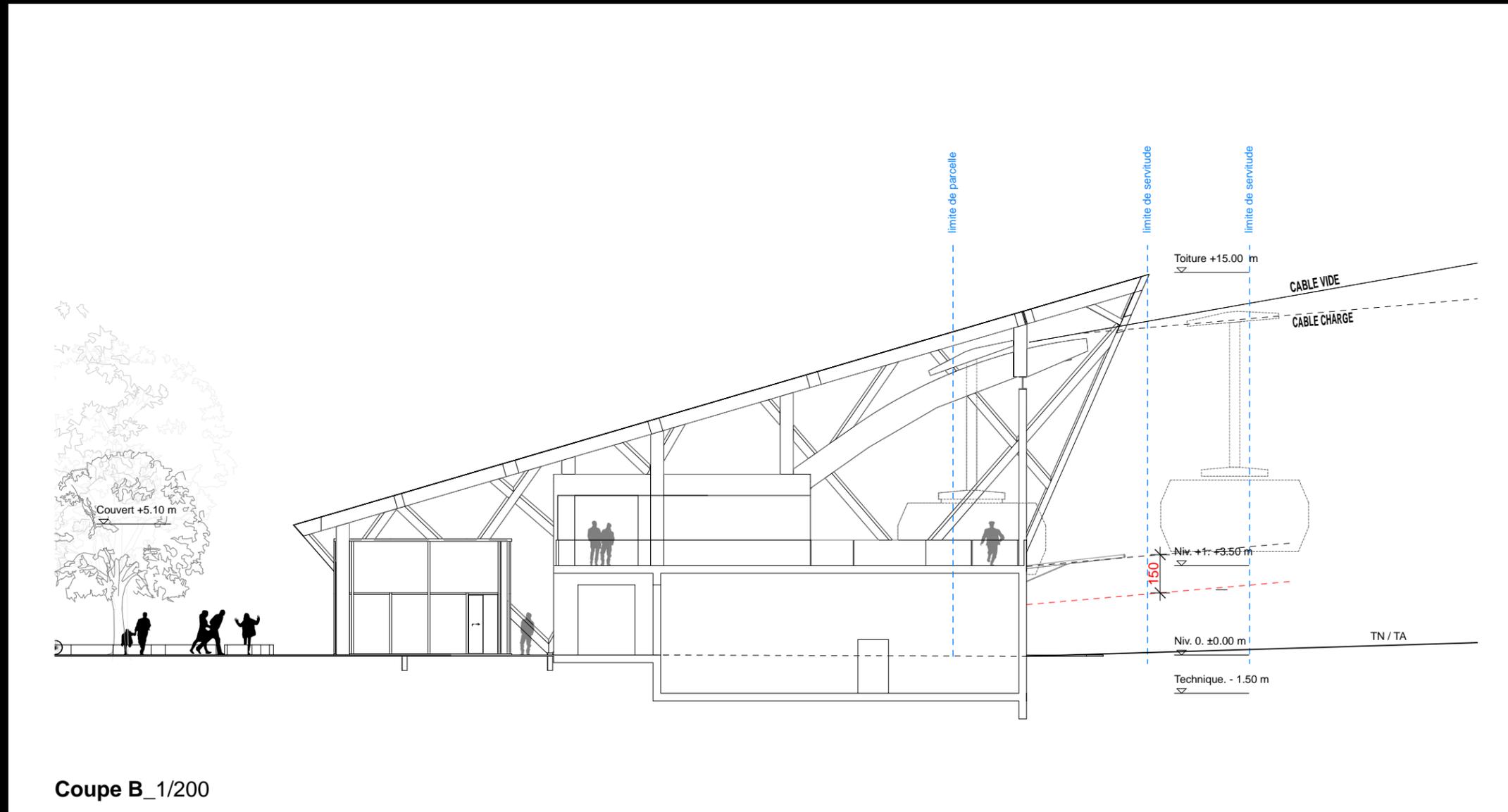
Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Bramois



Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Bramois



Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Nax



Contexte_1/2000



CHARPENTE
CONCEPT
INGÉNIEURS ET
DESIGNERS
DU BOIS



TAARA
architecture



ARTEFACT
ARCHITECTURE



Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Nax



CHARPENTE
CONCEPT
INGÉNIEURS ET
DESIGNERS
DU BOIS



TAARA
/architecture



ARTEFACT
ARCHITECTURE



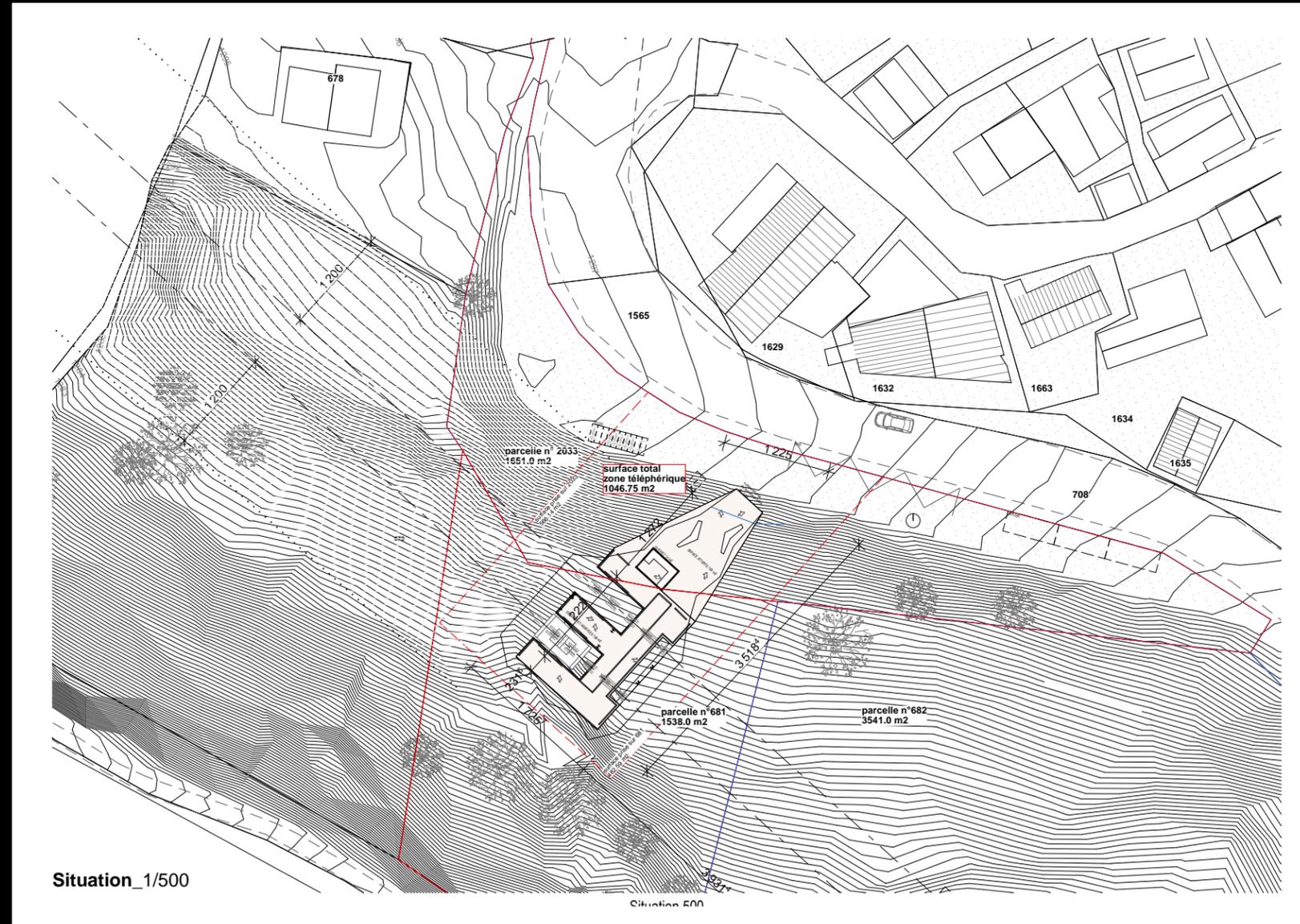
Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Nax



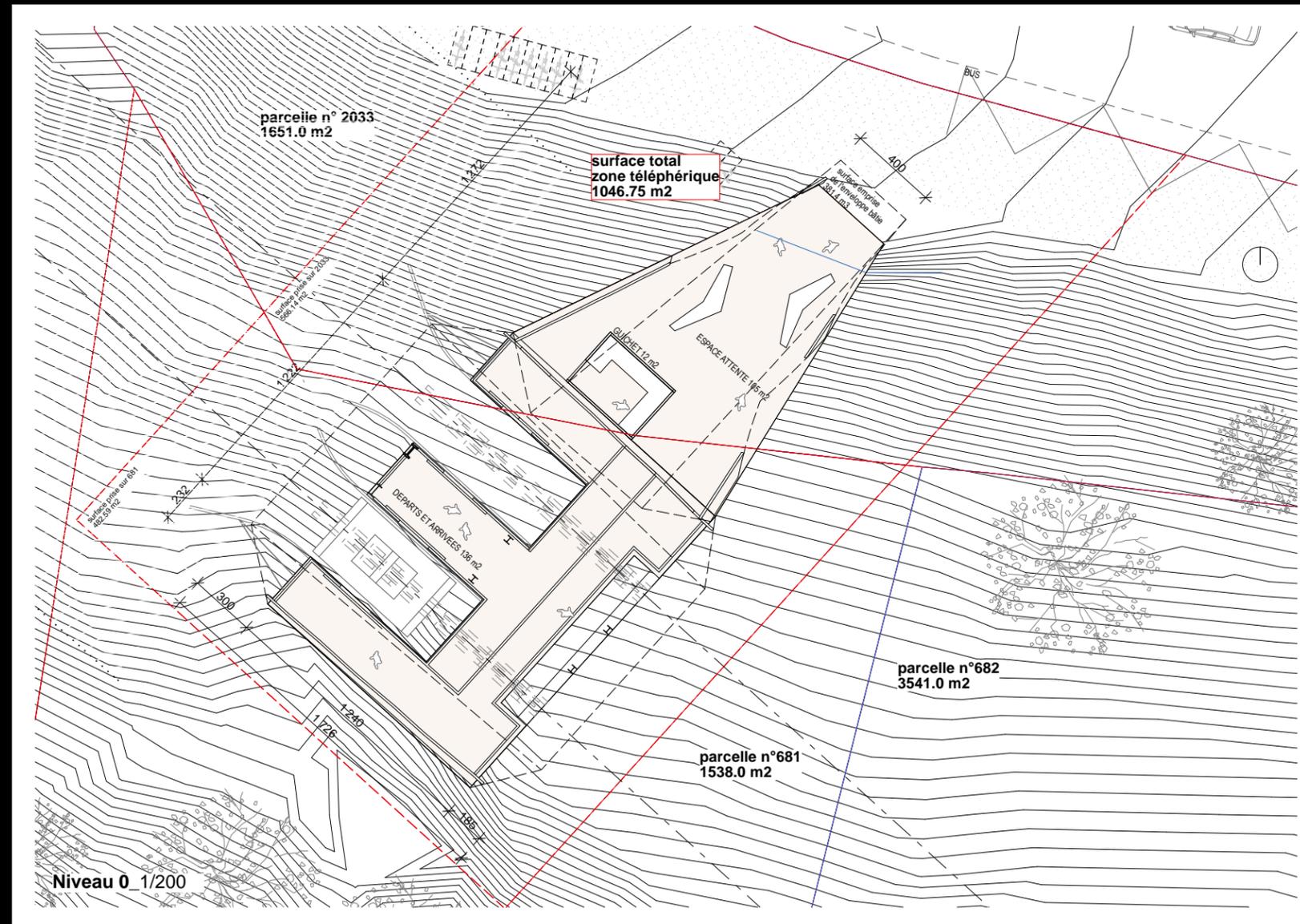
Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Nax



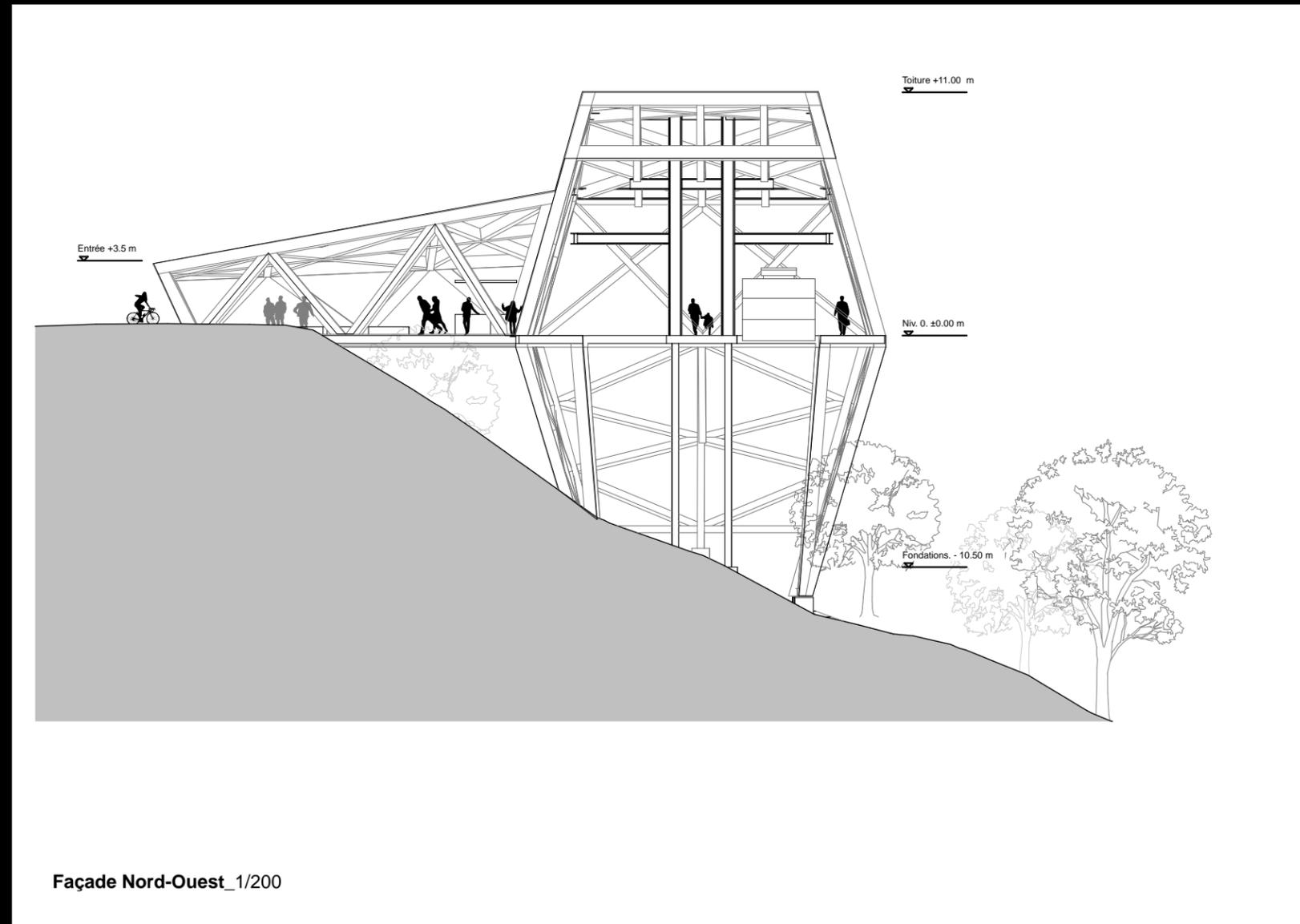
Projet architectes / ingénieurs bois

▸ Station de Nax



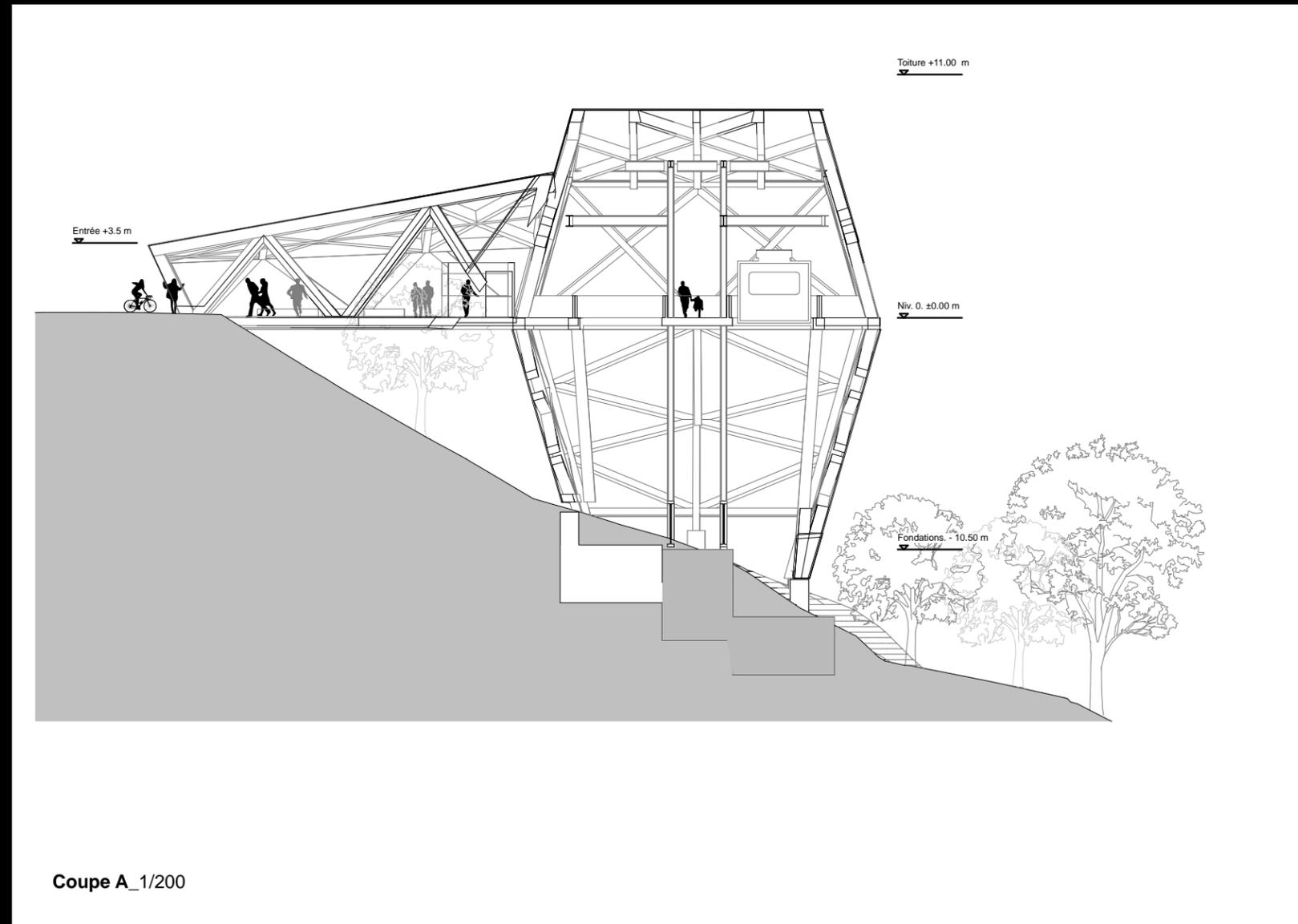
Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Nax



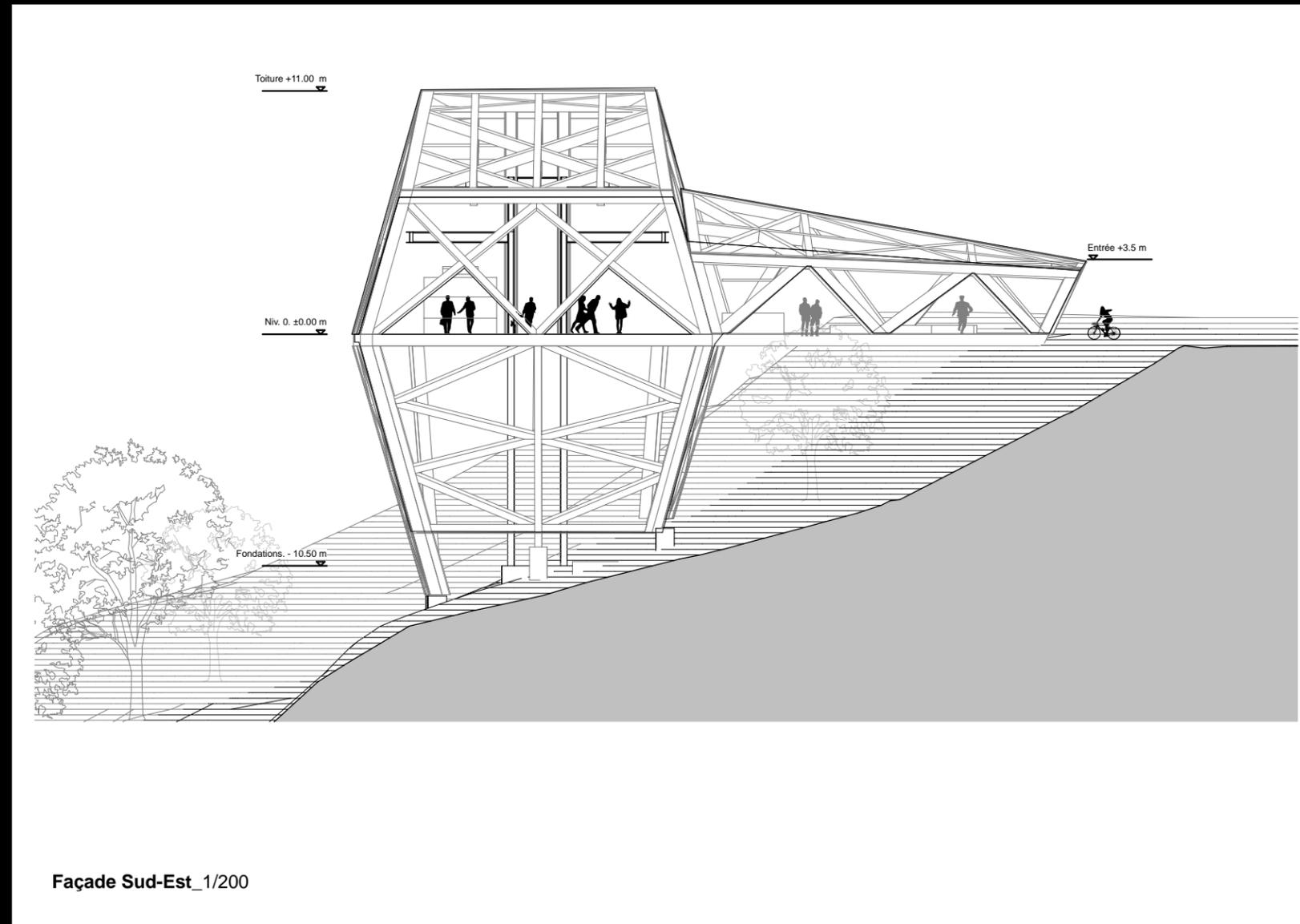
Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Nax



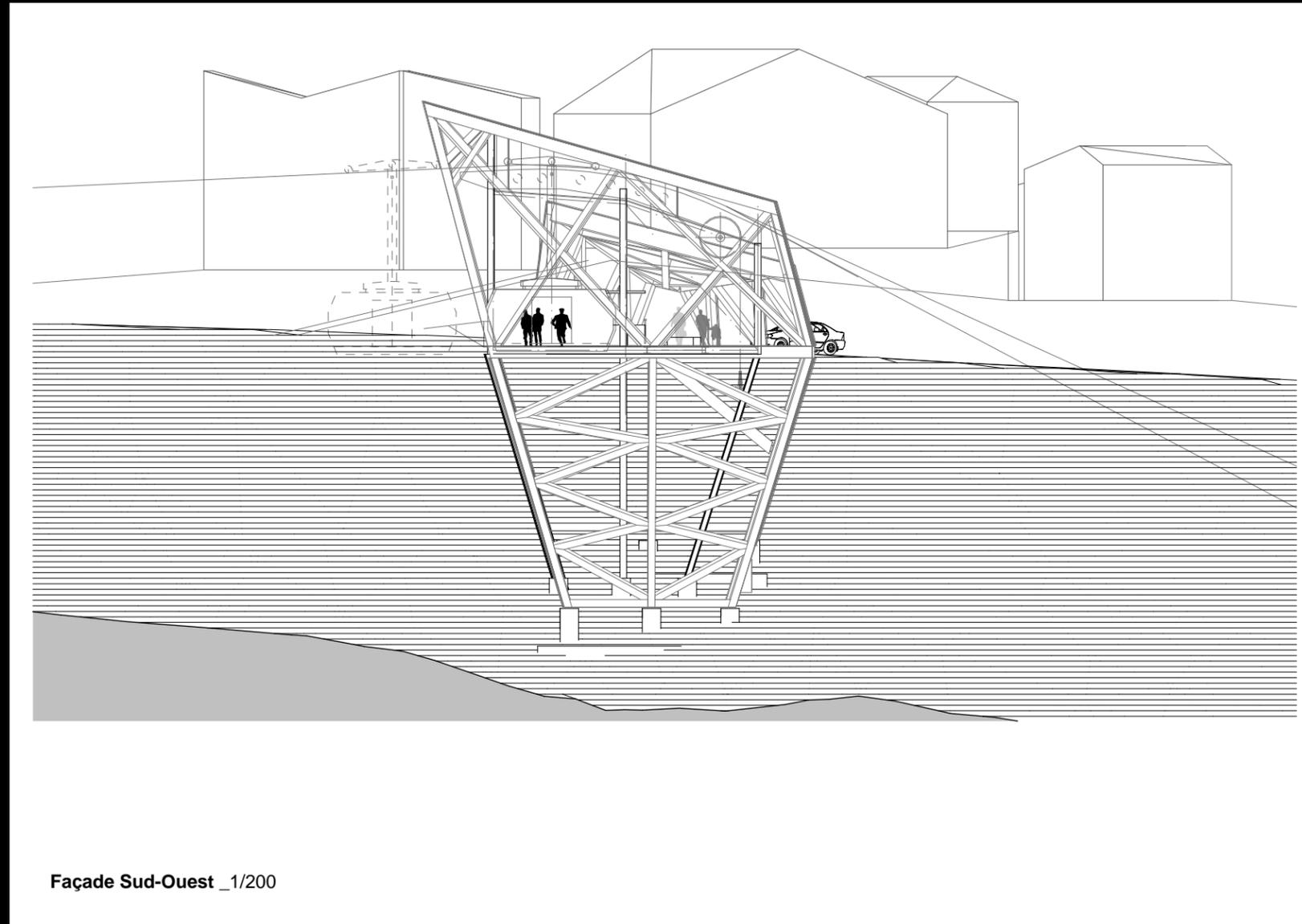
Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Nax



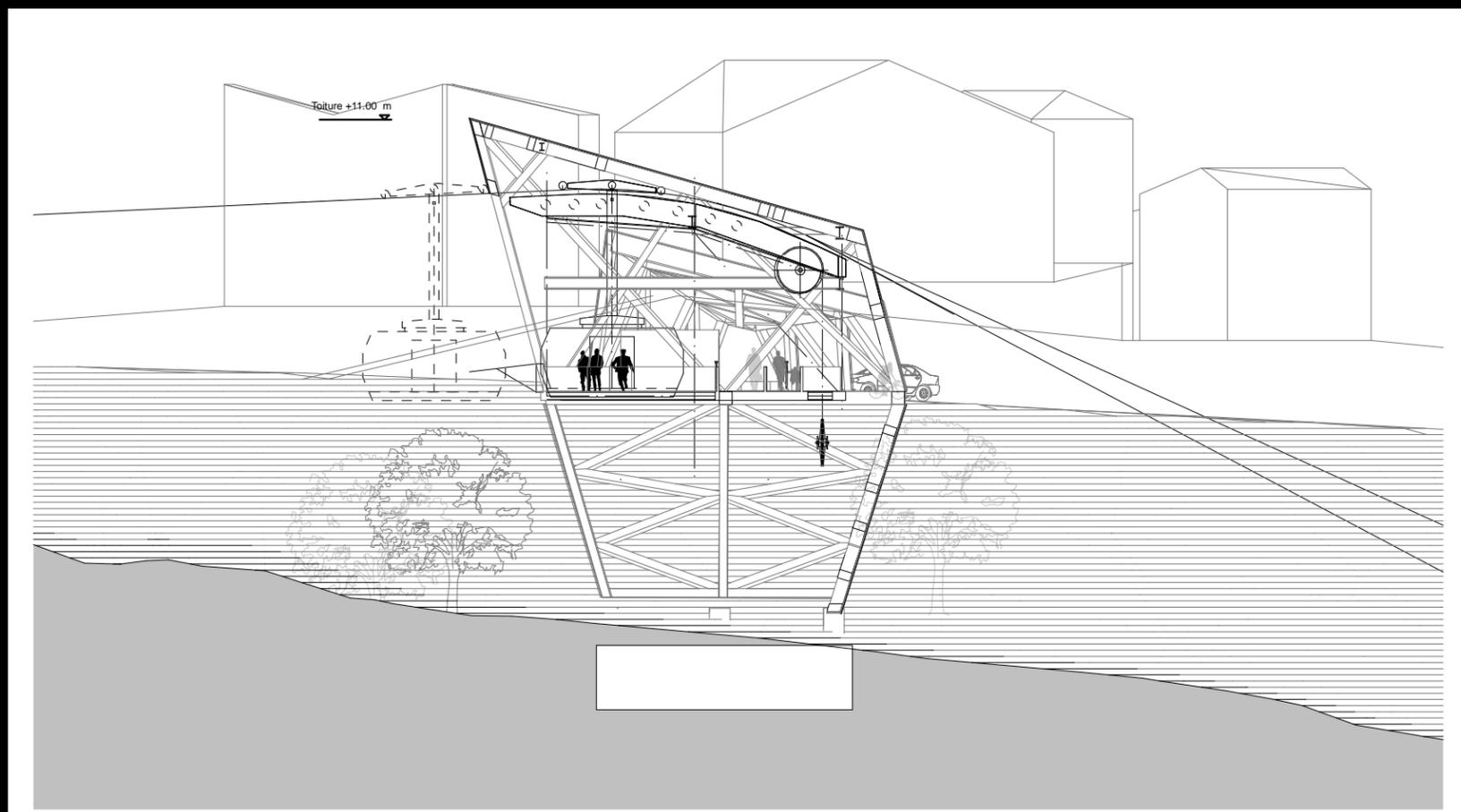
Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Nax



Projet architectes / ingénieurs bois

▷ Station de Nax



Coupe B_1/200



Procédures

- ▷ *Acceptation de principe du financement de l'exploitation (Canton – OFT) -- réalisé*
- ▷ *Insertion dans le plan directeur cantonal (communes) – en cours*
- ▷ **Modification du PAZ et plan d'alignement (communes) -- 2024**
- ▷ Insertion et acceptation dans la prochaine étape d'aménagements PRODES (Canton – OFT)
- ▷ Création d'une société d'exploitation
- ▷ Appel d'offres
- ▷ **Demande de concession et approbation des plans (exploitant – OFT)**



Financement de l'infrastructure (PRODES)

- ▶ Part de la Confédération: 50% à fond perdu
- ▶ Prêt du Canton du Valais: 1/3 du montant total à 0%
- ▶ Prêt de l'exploitant (commune ou société): 1/6 du montant total à 0%
- ▶ Remboursement des prêts par l'exploitation



Financement du déficit d'exploitation (TRV)

- ▶ Le déficit d'exploitation prend en compte aussi les amortissements de prêts
- ▶ Part de la Confédération: 63%
- ▶ Part du Canton du Valais: 37%
- ▶ Part des communes : 25% de la part cantonale (9%)



Questions

